



Stichting Werkgroep Milieubeheer Rhenen

NIEUWSBRIEF 2008 NR. 1



Ecopassage Elst geopend voor verkeer (28 april 2008)

Wat deed WMR afgelopen halfjaar?

Uitnodiging Jaarvergadering

Activiteiten Rhenen 750 jaar

Nieuwe kerngroepleden

Stedenbouwkundige Structuurvisie

Fietsverbinding over Grebbeberg

Zonne-energie voor 't Gastland

Slibstort Ingensche Waarden

Partiële herziening Stokweg

Camping De Thymse Berg

Ontwikkelingen Middelwaard-west

Paddentrek 2008

Inventarisatie Kwintelooyen

Ontwikkelingen Vogelenzang

Loswal aan De Opslag te Elst

Buurtauto nu ook in Rhenen

Financieel Jaarverslag 2007

Internet en elektronische Nieuwsbrief

De WMR heeft een mooie internetsite: www.stichtingwmr.nl

Hierop worden actuele artikelen, plannen, foto's en ook de Nieuwsbrief gepubliceerd. Indien u in het bezit bent van een e-mailadres dan kunt u de Nieuwsbrief per e-mail ontvangen. Dat scheelt papier, drukinkt en bezorgkosten. Een elektronische Nieuwsbrief spaart natuur en milieu!

*Wilt u de Nieuwsbrief per e-mail? Geef u dan op via onderstaand e-mailadres:
anita.berends@orange.nl*

WAT DEED DE WMR HET AFGELOPEN HALFJAAR?

Er ligt een verse Nieuwsbrief voor u. Daarin kunt u lezen over onze activiteiten in het afgelopen halfjaar zoals wij die hebben uitgevoerd op uiteenlopende terreinen en onderwerpen. Hieronder een kort overzicht.

Vorbereiding activiteiten voor "Rhenen 750"

Wij hebben gehoor gegeven aan de oproep van de gemeente om bij te dragen aan de viering van het 750-jarig bestaan van Rhenen. Gedurende de afgelopen maanden is een heel scala aan activiteiten voorbereid voor de periode van mei tot en met september, samen met KNNV en IVN: drie excursies, een jeugd-workshop, een avond verhalen vertellen in het bos en de samenstelling van een jubileumboek "Rhenen Natuurlijk". Onze jaarvergadering op 28 mei staat ook in het teken van deze stadsfeesten.

Natuuractiviteiten

In maart heeft een grote groep vrijwilligers meegewerkt aan het overzetten van padden, kikkers en salamanders tijdens de voorjaarsstrek.

Op 15 april deed Dirk Prins mee aan de Boomfeestdag voor scholen. Op die dag heeft hij 20 klassen verteld over salamanders en andere waterbeestjes die hij de dag tevoren verzamelde in de leemkuil.

Onder leiding van Dirk werden inventarisaties gemaakt van bermen.



Dirk legt uit tijdens de Boomfeestdag

In april werd een zeer gedegen inventarisatie-rapport aangeboden aan de burgemeester over de flora en fauna van Kwinteloijen. De inventarisatie was uitgevoerd door KNNV en meerdere leden van de WMR kerngroep.

Overleg met wethouders

In december vond weer een halfjaarlijks overleg plaats met wethouders Ad van Hees en Betty van den Bosch. Het is heel nuttig dat met deze halfjaarlijkse gesprekken vele onderwerpen van gemeenschappelijk belang besproken kunnen worden. Van tevoren stellen wij een lijst van gesprekspunten op en er wordt een verslag gemaakt met actiepunten voor beide partijen die wordt gecheckt op uitvoering. Inmiddels is Betty van den Bosch afgetreden en in haar plaats is Anne van der Boon wethouder geworden. Tijdens het eerstvolgende gesprek zullen wij nader kennis met haar maken.

Zonnecollectoren op zwembad 't Gastland?

Samen met energiedeskundige Jacob van Berkel zijn we in gesprek met het Sportcentrum 't Gastland over de plaatsing van zonnecollectoren op het dak van het zwembad voor de bijverwarming van zwembad- en douchewater. Het contact is een vervolg op de vertoning van de film "An Inconvenient Truth" vorig jaar februari met als doel energiebesparing in Rhenen en vermindering van CO² uitstoot. Jacob heeft berekend dat bij voortzetting van de huidige stijging in de aardgasprijs, 't Gastland de investering kan terugverdienen in 7-8 jaar. Daarna kan het bedrijf flink besparen op de aardgasrekening. De beslissing is uiteraard aan 't Gastland en de gemeente, vanwege de exploitatie-overeenkomst tussen beide.

Bijdragen aan en reacties op plannen

De WMR volgt de ontwikkelingen van plannen en voornemens die van invloed zijn op natuur en milieu in Rhenen en omgeving op de voet. Dit doen we met bijdragen aan en reacties op plannen van de gemeente en andere overheden. We noemen hier: de Stedenbouwkundige Structuurvisie, het plan Vogelenzang, het ontwerp bestemmingsplan camping de Thijmse Berg, bedrijventerrein Middelwaard-west, het Land-schapsbeleidsplan, de partiële herziening bestemmingsplan Stokweg, het ecodeuct Grebbe-

berg, bedrijventerrein Remmerden, het Waterhuishoudkundig inrichtingsplan Binnenveld, en nog enkele andere.

Kerngroep: komen en gaan

Na jaren van vele uiteenlopende activiteiten voor natuur en landschap in Rhenen en omgeving heeft Karina Hendriks haar werk voor de WMR moeten stoppen. Zij is verhuisd naar Hilversum. Wij danken Karina van harte voor haar des-

kundige en trouwe inzet en haar vele goede vrijwilligerswerk waaronder ook de verzorging van de nieuwsbrief!

Gelukkig kunnen we ook vertellen dat de kerngroep is versterkt met de komst van André Karper. Verderop in deze Nieuwsbrief introduceert hij zich zelf. Welkom André!

Jules Scholten en Han Runhaar

UITNODIGING JAARVERGADERING

Dit jaar laten we onze jaarvergadering samenvallen met een openbare themalezing in het kader van 750 jaar Rhenen. Dit betekent dat we in een grotere ruimte zullen vergaderen, nl. in de hal van het gemeentehuis aan de Nieuwe Veenendaalseweg.

Voor leden en donateurs zal er vanaf 19.30 - 20.00 uur een huishoudelijk gedeelte zijn.



Stichting Werkgroep Milieubeheer Rhenen

Het ontstaan en de ontwikkeling van het landschap rondom Rhenen

*Jaarvergadering met themalezing
door Bert de Ruiter,
voorzitter IVN Veenendaal-Rhenen*



Datum: woensdag 28 mei
Aanvang: 19.30 uur met huishoudelijk
gedeelte voor leden en donateurs
20.00 uur Begin lezing
Locatie: hal van het gemeentehuis

ACTIVITEITEN IN HET KADER VAN DE VIERING VAN RHENEN 750 JAAR STAD

De bijdragen van de Werkgroep Milieubeheer Rhenen aan de jubileumactiviteiten staan in het teken van 750 jaar landschap en bestaan uit 3 onderdelen:

1.
Drie excursies door diverse voor Rhenen kenmerkende landschappen. Deze wandelingen worden georganiseerd in samenwerking met het IVN Veenendaal-Rhenen en de KNNV afdeling Wageningen en omstreken.



2.
Een thema-lezing op 28 mei in de hal van het gemeentehuis, tevens jaarvergadering van de WMR.

3.
De uitgave van een rijk geïllustreerd jubileumboekje over landschappen in Rhenen, samengesteld door de WMR in samenwerking met het IVN Veenendaal-Rhenen en de KNNV Wageningen en omstreken.
Het eerste exemplaar zal, voorafgaande aan de laatste excursie op zaterdag 20 september, worden uitgereikt aan burgemeester Joost van Oostrum.

Het boek bevat de volgende hoofdstukken, geschreven door de respectievelijke auteurs:

- Ten geleide (Han Runhaar en Anja Langefeld)
- Grondslagen van Rhenens' landschappen (Jan Klijn)
- De Blauwe Kamer (Dirk Prins)
- Kwintelooijen (Han Runhaar en Paula Goudzwaard)
- Plantage Willem III en Remmerdense Heide (André Karper en Dirk Prins)
- Palmerswaard (Han Runhaar en Piet van Klaveren)
- Laarsenberg en Grebbeberg (Dirk Prins en Han Runhaar)
- Binnenveld (Bert de Ruiter)
- Bossen en landgoederen op de Heuvelrug (Anja Langefeld)

Zaterdag 24 mei 2008

Natuur- en landschapswandeling onder leiding van gidsen van WMR, IVN en KNNV.

We lopen over en langs de flanken van de Laarsenberg ofwel het noordelijke deel van de Grebbeberg. Met fraaie uitzichten op Achterberg

en Veluwe, maar ook letten we op de onkruidflora van de roggeakkers (Korensla, Korenbloem, Kamille, Windhalm, enz.) en gaan door het bos weer terug.

Start: 14.00 uur bij restaurant Cunera ('t Viaduct) nabij N.S.station Rhenen
Einde: circa 16.00 uur.

Woensdag 28 mei 2008

Jaarvergadering met themalezing.
Bert de Ruiter, voorzitter IVN Veenendaal-Rhenen, houdt een presentatie over: "Het ontstaan en de ontwikkeling van het landschap rondom de stad Rhenen".

De historie van de stad Rhenen is onlosmakelijk verbonden met het landschap rondom. Aan zijn strategische ligging bij de rivier heeft het de stadsrechten te danken en een zekere welvaart door handel. Maar ook wol, veen en tabak hebben een rol gespeeld in haar geschiedenis. In de lezing gaan we terug naar de tijd waarin natuurlijke processen dit landschap vorm gaven en het geschikt maakte voor de vorming van veen, het hoeden van al die schapen en het telen van tabak, de niet geringe rol van de mens daarin en de sporen die deze verre voorouders in de natuur hebben achtergelaten. Ruime aandacht wordt tevens geschonken aan de flora en fauna door alle eeuwen heen. Uiteindelijk komen we weer terug bij het huidige landschap met al het natuurleven dat, juist door zijn ligging van droog naar nat, nog zo rijkelijk aanwezig is rondom de stad Rhenen.

Aanvang: 19.30 uur met een korte huis-houdelijke jaarvergadering voor leden en donateurs
Begin lezing: 20.00 uur
Locatie: Hal van het gemeentehuis, Rhenen

Zaterdag 19 juli 2008

Natuur- en landschapswandeling in de Blauwe Kamer onder leiding van gidsen van WMR, IVN en KNNV.

De uitbundige zomerbloei van vele soorten ruigtekruiden in geel, wit en paars op het vroegere steenoventerrein, nabij de Nederrijn en op de zomerdijk staan uiteraard centraal, maar er zal ook aandacht zijn voor de bomen, vogels, paarden en runderen.

Start: 14.00 uur op parkeerplaats restaurant Blauwe Kamer
Einde: circa 16.00 uur.

Woensdag 27 augustus 2008

Tijdens de speelweek met bouwdorp in de Veerwei, georganiseerd door de Stichting de Westpoort, houden we een jeugdworkshop over

waterbeestjes en vogels + zoektocht door de Palmerswaard.

Van 10.00 - 15.00 uur staan we met een kraam op de Veerwei. Zonodig laarzen meenemen.

Het IVN zorgt voor materiaal: zoals schepnetjes, bakjes, loupepotjes, zoekkaarten e.d. Dit materiaal kunnen we gebruiken tijdens een zoektocht door de Palmerswaard onder leiding van gidsen van WMR, IVN en KNNV.

Vrijdag 29 augustus 2008

Verhalen vertellen bij de Leemkuil.

Het sprookje over de Kikkerkoning wordt aan kinderen verteld door twee dames van het IVN Veenendaal-Rhenen.

Zitkussentje meenemen en zaklamp. Ouders zijn welkom.

Start: 20.00 uur bij
de Leemkuil
Einde: 21.00 uur



Zaterdag 20 september 2008

Natuur- en landschapswandeling onder leiding van gidsen van WMR, IVN en KNNV.

We wandelen over de Heuvelrug tussen Rhenen en Veenendaal en letten vooral op allerlei kenmerken van de geologische ontwikkeling van het gebied en de menselijke invloeden zoals engakkers, bossen, Plantage Willem III en Kwin-telooijen.

Vooraf wordt op feestelijke wijze het boekje van de WMR met de titel 750 jaar landschappen in Rhenen, officieel uitgereikt aan burgemeester J. van Oostrum

Start*: 10.00 uur nabij Veerweg en restaurant De Koning van Denemarken.

Einde**:circa 14.00 uur nabij restaurant La Montagne.

* Brood en drinken zelf meenemen.

** Voor de terugrit met auto's wordt gezorgd.

NIEUW KERNGROEPLEDEN

André Karper

Sinds januari 2008 ben ik lid van de Kerngroep van de WMR. Ik heb als achtergrond: grote natuurliefhebberij. Voordat wij zo'n 20 jaar geleden in de gemeente Rhenen kwamen wonen, woonden we op Terschelling. Inmiddels hebben we zowel in Achterberg, Elst als nu in Rhenen gewoond. De afgelopen 13 jaar was ik o.a. vrijwilliger voor Het Utrechts Landschap, met name 10 jaar als terreinconsul op de Plantage Willem III. Momenteel ben ik voor het Utrechts Landschap nog gids in de Blauwe Kamer. In Elst heb ik ook een jaar of zeven een maandelijkse natuurrubriek in de Dorpskrant De Hank verzorgd. In mijn vrije tijd ga ik veel met (wolf)hond en verrekijker op pad in de prachtige omgeving van Rhenen. Een omgeving die het waard is goed te beschermen. Er zijn veel "liefhebbers" die, vanwege onze mooie gemeente, commerciële uitdagingen zien. Het is goed dat sommige zaken met argusogen worden gevolgd, want de gevolgen zijn vaak onomkeerbaar. De kritische houding van de WMR spreekt mij daarom aan, vooral ook omdat we niet overal "teugen" zijn.

Mijn grootste hobby is bij voorkeur niet het uitpluizen van bestemmingsplannen, maar ik zou me wel sterk willen maken voor een goed

bomenbeleid in de gemeente, waarbij geen monumentale of beeldbepalende bomen al te gemakkelijk worden omgehaald.



Ook wil ik me gaan inzetten om het imago van de WMR wat op te frissen, wat hopelijk voor een breder draagvlak kan zorgen. Ik ben niet alleen maar met dit soort zaken bezig; ik ben als lid van het Cuneragilde ook torenheids op de Cuneratoren en geïnteresseerd in alles wat met de historie van Rhenen te maken heeft.

André Karper

STEDENBOUWKUNDIGE STRUCTUURVISIE

Sinds 2007 loopt in de gemeente het traject: Stedenbouwkundige Structuurvisie. In de meedenkgroep heeft de WMR geparticipeerd en in maart j.l. hebben wij een uitgebreide zienswijze ingediend.

We zitten nog met een heleboel algemene vragen. Zoals, wat is de juridische status van deze visie? Is deze stedenbouwkundige structuurvisie toch niets anders dan een onderzoek naar woningbouwlocaties? Vgl. het AMER bouwlocatieonderzoek van 1997?

Met name het begrip “structuurvisie” in de titel is verwarrend en ook slecht gekozen. Volgens de nieuwe Wet Ruimtelijke Ordening (WRO), die halverwege dit jaar in werking zal treden, moeten alle bestuurslagen (rijk, provincie en gemeenten) een eigen Structuurvisie hebben. Voor Rhenen betekent dit een Gemeentelijke Structuurvisie met hierin een integrale afweging (verkeer, milieu, luchtkwaliteit) voor de langere termijn.

Tijdens de debatavonden heeft wethouder Van Hees toegegeven dat deze stedenbouwkundige visie eenzijdig is. Bezorgde vragen naar de verkeersafwikkeling van beoogde bouwlocaties werden afgewimpeld. “Dit is bewust geen punt van afweging geweest, de inwoners mochten immers dromen”. De wethouder gaf toe dat er na een integrale afweging waarschijnlijk diverse bouwlocaties zullen afvallen. Anderzijds benadrukte hij wel de status door deze stedenbouwkundige visie alvast op te waarderen als opmaat tot de toekomstige integrale Gemeentelijke structuurvisie.



Meer inbreiden? Behoud open karakter!

In de tussenperiode van “opmaat zijn tot...” ontstaat er een periode van grote onduidelijkheid.

In juli a.s. (?) stelt de raad deze stedenbouwkundige structuurvisie vast, inclusief de plankaarten met bouwlocaties. Maar... al deze

beoogde bouwlocaties lopen nog steeds het risico te vervallen tijdens het traject voor de échte toekomstige Gemeentelijke structuurvisie.

Zolang die er niet is, kan/zal het College deze vastgestelde stedenbouwkundige structuurvisie alvast tactisch en juridisch kunnen gebruiken. Want een door de raad vastgestelde bouwvisie voldoet immers aan de wettelijk vereiste “goede ruimtelijke onderbouwing” voor het verlenen van vrijstellingen om snel te kunnen bouwen.

Het op deze manier gebruiken of misbruiken van deze eenzijdige stedenbouwkundig visie kan bestempeld worden als “incidenten-beleid”. Per locatie zal natuurlijk wel beoordeeld worden hoe het zit met ontsluiting en verkeersafwikkeling, maar met deze aanpak per afzonderlijke bouwlocatie wordt te kort gedaan aan het “stapeleffect” van álle bouwlocaties op de langere termijn. Door voortijdig gebruik van deze visie wordt de zo belangrijke integrale afweging in de échte Gemeentelijke Structuurvisie achterhaald dan wel gefrustreerd.

Tijdens de debatavonden bleek ook de zorg voor extra verkeersdruk op de provinciale wegen, die tevens doorgaande wegen zijn in de kernen. Vgl. de nieuwe wijk Vogelenzang met 200 woningen betekent gemiddeld 600 extra verkeersbewegingen op de Grebbeweg, nabij het Viaduct, waar nu al dagelijks files staan.

Ook kan de vraag gesteld worden of het streven naar 600-700 woningen in de komende 10 jaar wel gewenst en noodzakelijk is? Is dit aantal gebaseerd op een woningbehoefte onderzoek, bijv. in WERV verband? Welke rol speelt de te verwachten demografische ontwikkeling in Nederland hierbij?

Een ander kritisch punt is, op welke manier de wensen van de “meedenkgroepen” betreffende kwaliteit van bouwen (aantal woningen, dakhoogte, kleur dakpannen, behoud van doorkijkjes...) gehonoreerd zullen kunnen worden?

De gekozen bouwlocaties waren niet verrassend. Verrassend waren wél alle wensen over de kwaliteit van bouwen. Dit was dé grote meerwaarde van het laten “meedenken door burgers”.

Helaas zijn dit soort kwaliteitszaken niet in een bestemmingsplan te regelen. Als bijvoorbeeld een projectontwikkelaar om financiële redenen 100 woningen wil bouwen, terwijl de bevolking liefst beperkte en open bebouwing wenst, dan is hier weinig aan te doen. Het is dus de grote vraag welke nieuwe gemeentelijke beleidsinstrumenten het gemeentebestuur zal gaan ontwikkelen om deze kwaliteitswensen ook daadwerkelijk te kunnen honoreren.



Rhenen & Elst: Bescherming uiterwaarden

Ten slotte is een belangrijk aandachtspunt in de zienswijze van de WMR de juridische status "Natura 2000" van de uiterwaarden. Hierdoor is er slechts ruimte voor extensieve recreatie, en dan nog buiten het broedseizoen. Alle droombeelden over horeca + parkeerplaatsen en passantenhavens zullen niet mogelijk zijn.

Lees ook het artikel over de loswal in Elst verderop in deze Nieuwsbrief

Lees ook onze zienswijze op:
www.stichtingwmr.nl

Willy Hoorn-de Vries

VERBREIDING VAN DE N225 VANAF DE KRUISING MET N233 TOT AAN DE PROVINCIEGREN

De provincie Utrecht heeft het voornemen de fietsverbinding langs de N225 vanaf de kruising met de N233 over de Grebbeberg tot aan de provinciegrens te verbeteren. Volgens de provincie is die verbetering nodig vanwege verbetering van de subjectieve veiligheid en het fietscomfort. Het voornemen houdt in dat de weg wordt verbreed van 9,5 meter naar 11 meter. In het plan zijn dubbelzijdige fietspaden met ieder één rijrichting gepland die iets hoger liggen dan de weg en daarvan gescheiden worden door opstaande randen. Voor de insnijding in de Grebbeberg betekent de verbreding dat afgraving en verplaatsing van het noordelijke talud met 1,5 meter dient plaats te vinden.



Locatie van de aanpassing

De WMR is tegenstander van dit provinciale plan. De WMR heeft haar bezwaren reeds eerder kenbaar gemaakt in reacties naar de provincie. De provincie heeft echter, bij verschillende gelegenheden, duidelijk gemaakt het voornemen te willen doorzetten.

Waarom is de WMR tegen uitvoering van het plan van de provincie?

- Er is geen sprake van een onveilige situatie. Dit is toegegeven in contacten met de projectleider van de provincie. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is de ingreep niet nodig. Er is immers sprake van verbetering van de *subjectieve fietsveiligheid* en fietscomfort. Wat het fietscomfort betreft, zij opgemerkt dat er een alternatieve fietsroute onderlangs de Grebbeberg is die minder zwaar te fietsen en qua natuurschoon ook mooi is.
- Verbreding van de weg heeft afgraving van het noordelijke talud in de insnijding tot gevolg. Er wordt voorgesteld om het nieuwe talud te impregneren zodat een steiler talud mogelijk is en afgraving beperkt kan zijn. Niettemin zijn afgraving en verstoring niet te vermijden.
- De begroeiing op het talud aan de zuidzijde in de insnijding wordt volgens het voorontwerp grotendeels gespaard. Wat niet kan worden gespaard, is nog onduidelijk.
- Er zullen bomen gekapt moeten worden. Waar en hoeveel is nog onduidelijk.
- Door de wegverbreding en de kap van bomen zullen de boomkruinen geen sluitend geheel meer vormen over de weginsnijding en wordt passage via de kruinen voor boombieren belemmerd, zo niet onmogelijk. Bovendien wordt het aantrekkelijke karakter van de weginsnijding met het overkoeplende bladerdak van de aaneengesloten boomkruinen negatief beïnvloed. De provincie stelt voor om het negatieve effect van het uitenwijken van de boomkruinen te compenseren met de aanleg van een ecoduct. De effectiviteit van het voorgestelde ecoduct, dat het midden houdt tussen een normaal ecoduct en een soort boombrug, is echter allerm minst aangetoond. Het voorstel is niet geschikt voor grotere diersoorten.

- De insnijding en de omgeving hebben cultuurhistorische waarde vanwege de slag op de Grebbeberg in de meidagen van 1940. Verbreding van de weg in de insnijding doet afbreuk aan deze waarde omdat de historische omgeving wordt veranderd en omdat de samenhang tussen de Erebegraafplaats en het monument aan de zuidzijde van de N225 door de verbreding wordt verkleind. Dit is reden voor de Oorlogsgravenstichting, die beheerder is van de Erebegraafplaats, om ook tegen het provinciale plan te zijn.
- De geplande opstaande afscheidingen tussen de weg en de fietspaden kunnen meer onveilig dan veiligheid verbeterend blijken te zijn vanwege een kaatseffect en daaropvolgend schrik-effect voor bestuurders van motorvoertuigen die de opstaande randen raken. Ook kunnen fietsers die per abuis op de rijbaan voor het snelverkeer terechtkomen, niet goed terugkeren naar het fietspad. Dat geldt vooral voor afdalend fietsverkeer dat met grote snelheid naar beneden rijdt op de helling van 7%.



Helling van 7%

Daarentegen is de WMR van mening dat enkele verbeteringen aan de bestaande situatie mogelijk zijn die de verkeersveiligheid vergroten en

die het historische en ecologische karakter van de weg over de Grebbeberg niet aantasten. In dit zogenoemde nulplusalternatief stelt de WMR voor:

- de huidige fietsstroken te voorzien van een rood wegdek en een scheiding aan te brengen tussen fietsstrook en rijbaan die geen gevaar oplevert;
- de afwatering van de taluds, de weg en de fietsstroken te verbeteren door een verbeterd drainagesysteem langs de weg aan te brengen waardoor voorkomen kan worden dat na hevige regenbuien de fietsstroken bedekt raken met grond en organisch materiaal;
- de verouderde verlichting te vervangen zoals in het voorontwerp is aangegeven met dien verstande dat onnodige lichtuitstraling naar boven en van de weg af wordt voorkomen;
- de kruising Cuneraweg/Cuneralaan/Grebbe-dijk onder aan de Grebbeberg uit te voeren zoals aangegeven in het voorontwerp.

Voor de realisering dient het voornemen planologisch ingepast te worden. Daarvoor moet een procedure op grond van art. 19.1 WRO worden gestart. De bevoegdheid voor het nemen van het bijbehorende besluit ligt bij de Gemeenteraad van Rhenen.

De WMR heeft daarom 15 april j.l. een uitvoerige brief, met het WMR standpunt en argumenten tegen het voornemen van de provincie, gezonden aan de Raadsleden en de griffier van Rhenen.

Roel van de Weg en Jules Scholten

CONTACT MET 'T GASTLAND OVER TOEPASSING ZONNE-ENERGIE

In februari 2007 organiseerde de WMR samen met de gemeente in de hal van het gemeentehuis een voorstelling van de bekende film van Al Gore over klimaatverandering "An Inconvenient Truth". De boodschap van de film kwam helder over: de mens is (op zijn minst mede) verantwoordelijk voor het probleem door onze wijze van leven en produceren. De film eindigde met suggesties hoe mensen hun eigen bijdrage kunnen leveren aan een oplossing van het klimaatprobleem.

Dat was de inzet van de discussie die volgde op de filmvertoning. Wat kunnen wij in Rhenen op plaatselijk niveau doen? Zo kwam in de discussie het onderwerp energie-besparing aan de orde door middel van toepassing van zonne-energie. Ondernemer en uitvinder Jacob van Berkel legde toen het verschil uit tussen zonnepanelen en zonnecollectoren. De zonnepanelen wekken elektriciteit op en de collectoren warmen water op voor gebruik in bedrijven en huishoudens. De zonnepanelen zijn nog niet kostendekkend maar de zonnecollectoren zijn dat volgens Van Berkel al wel. Dit bracht Van Berkel en de WMR ertoe om met instemming van wethouder Van Hees in gesprek te gaan met het zwembad 't Gastland over de mogelijke plaatsing van zonnecollectoren. Een eerste gesprek vond plaats in

november 2007 met manager Jos Hodde. Er werd afgesproken dat op basis van gegevens van het energieverbruik van 't Gastland en bestaande kengetallen voor de toepassing van zonne-energie, een berekening zou worden gemaakt over de terugverdientijd van zonnecollectoren voor de verwarming van het zwembad- en douchewater. Op 2 april presenteerde Jacob van Berkel samen met Merimari Kimpanpää en Jules Scholten het resultaat aan Jos Hodde. De berekende terugverdientijd komt uit op ongeveer 7-8 jaar afhankelijk van o.a. subsidies en prijsstijgingen.

't Gastland toont zich sterk geïnteresseerd. Nadat de investering zou zijn terugverdiend, kan jaarlijks flink bespaard worden op de aardgaskosten. Een positieve beslissing kan echter pas worden gemaakt als de onderhandeling over voortzetting van de exploitatie-overeenkomst tussen de gemeente en 't Gastland (die afloopt aan het einde van 2009) en de grootte van de gemeentelijke bijdrage goed uitpakt. Die onderhandeling is kort geleden gestart.



Zwembad 't Gastland

Wanneer 't Gastland en de gemeente mogelijkheden zien om zonne-energie toe te passen, dan kan het initiatief dienen als voorbeeld voor andere bedrijven en instanties in Rhenen alsook geïnteresseerde inwoners. Deze kunnen t.z.t. benaderd worden.

We zijn zeer benieuwd hoe het verder zal gaan.

Jules Scholten

SLIBSTORT IN DE INGENSCHEN WAARDEN

De besluitvorming over het voornemen om de zandwinput in de Ingensche Waarden te gebruiken voor de berging van verontreinigde baggerspecie en uiterwaardengrond heeft een verrassende ontwikkeling ondergaan.

Op 5 december 2007 vernietigde de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) de door de provincie Gelderland en het ministerie van Verkeer en Waterstaat (V&W) verleende Wm en Wvo vergunningen (respectievelijk Wet milieubeheer en Wet verontreiniging oppervlaktewateren). Deze uitspraak werd gedaan in beroepszaken die waren aangespannen door de Stichting Red de Betuwe en enkele andere partijen waaronder de Milieuwerkgroep Buren.

In de uitspraak gaat het om complexe juridische argumentaties met verwijzingen naar de omzetting van Europese regelgeving in nationale wetgeving en interpretatie van Nederlandse wet- en regelgeving. Winst is dat de Wm vergunning voor bepaalde tijd moet worden afgegeven in tegenstelling tot het standpunt van Gelderland dat de Wm een tijdelijke vergunning niet toestaat en dus dat GS gehouden was een vergunning voor onbepaalde tijd af te geven. Wij hadden in onze zienswijze op de ontwerp beschikking ook aangedrongen op het afgeven van een vergunning voor een bepaalde periode.



Uitzicht op de bergingslocatie

Overigens behoeven de uitspraken van de RvS niet te betekenen dat hiermee het voornemen van de berging van baggerspecie definitief van de baan is. Het zal waarschijnlijk neerkomen op uitstel en dus tot opstelling van nieuwe vergunningen door Gelderland en V&W met reparatie van die onderdelen die met succes zijn aangevochten door Red de Betuwe, Milieuwerkgroep Buren en de andere partijen.

Het ziet er naar uit dat de besluitvorming nog lang niet ten einde zal zijn.

Jules Scholten en Wil Schulte

PARTIËLE HERZIENING STOKWEG EN OMGEVING

Een hoofdpijndossier voor de huidige wethouder. Een erfenis vol fouten door vorige wethouders, zoals het verlenen van bouwvergunningen aan illegale "bouwwerken", het actief meewerken aan permanente bewoning, schriftelijke toezeggingen aan eigenaren van bouwsels aan de Stokweg. Vaak oorspronkelijk niet meer dan een bijgebouw, stal of kippenhok dat verkocht en ingericht werd als vakantiehuisje.

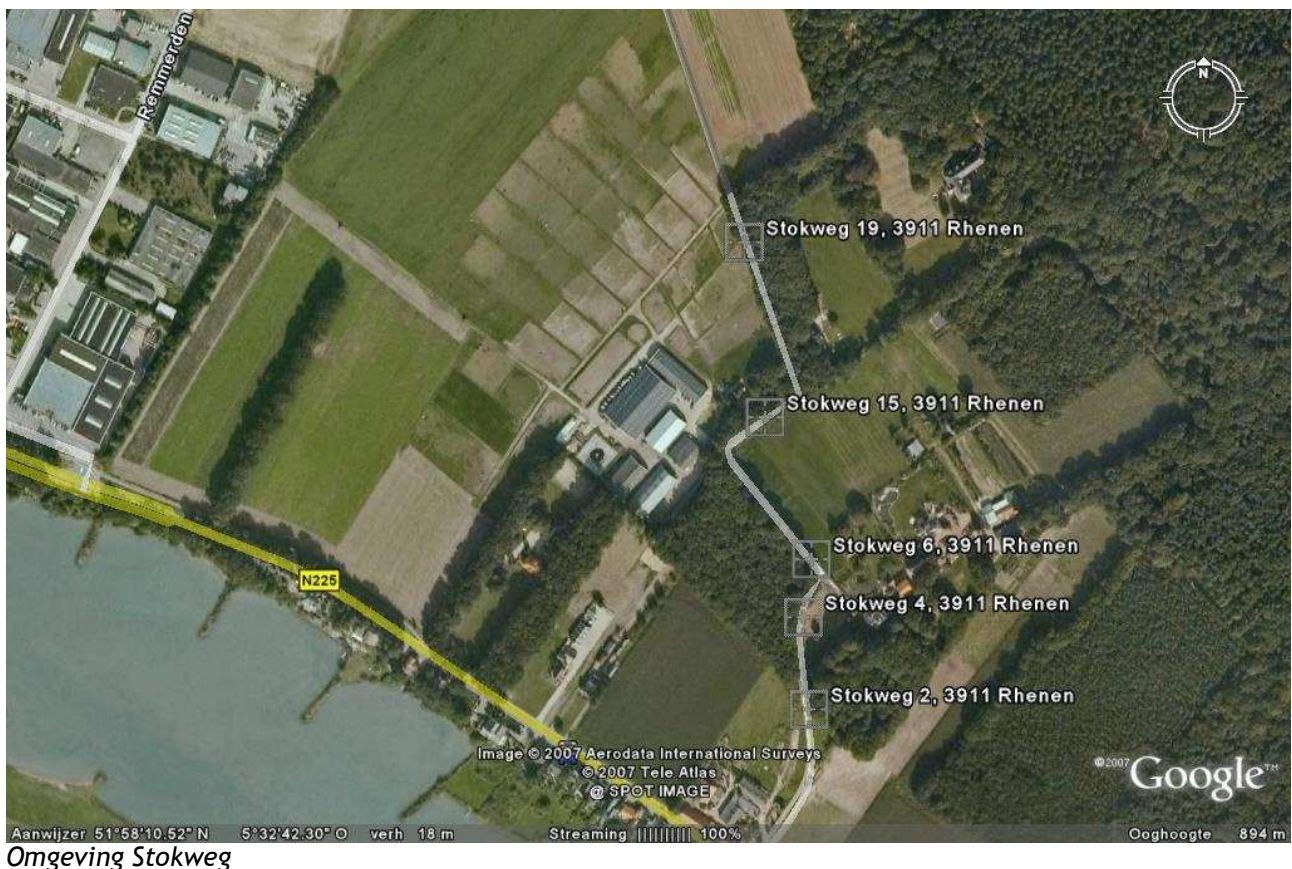
Het aanvankelijke voornemen van het College tot het verlenen van vrijstellingen en achteraf legaliseren van de praktijk, werd gedwarsboord door een zeer negatief advies van de Provinciale Planologische Commissie (PPC) in april 2007. De PPC adviseerde aan Gedeputeerde Staten om de aangevraagde Verklaring van geen bezwaar niet af te geven.

Gevangen in de fouten en toezeggingen uit het verleden, heeft de raad in december 2007 gekozen voor een planwijziging van het bestemmingsplan Buitengebied.

Door het toekennen van Woonbestemmingen cq bestemmingen Recreatiewoning aan 9 bouwwerken, gelegen in Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en bosgebied in de omgeving van de Stokweg, bestaat het risico van omvangrijke woningen in de toekomst. Meerdere huiseigenaren hebben al aangekondigd plannen te hebben voor sloop en nieuwbouw of verkoop. Met een Woonbestemming op zak kunnen er 4 woningen verbouwd worden tot een volume van 660 m³, te vergelijken met de woningen aan de Bergweg. Terwijl de huizen met Recreatiebestemming formeel verbouwd kunnen worden tot 250 m³, maar door toepassing van allerlei vrijstellingsmogelijkheden door het College zal dit beperkte volume waarschijnlijk zeer opgerekt kunnen worden.

De ontsluiting naar deze huizen bestaat nu nog uit een onverhard bospaadje. Het is een kwestie van tijd dat de (toekomstige) eigenaren dan wel de hulpdiensten, zoals brandweer en ambulance, veilige verharde en verlichte wegen zullen eisen. En ziedaar, de geboorte van een nieuwe woonwijk.

Willy Hoorn-de Vries



THIJMSE BERG

In de vorige Nieuwsbrief gaven we aan dat de gemeente na een periode van drie jaar, de draad weer heeft opgepakt in de opstelling van het bestemmingsplan voor het plan van de camping Thijmse Berg om het huidige oppervlak van 10 ha uit te breiden met 2,35 ha voor 65 mobiele kampeerplaatsen. De camping en de uitbreiding liggen in de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en dus in natuurgevoelig gebied.

In februari verzocht de gemeente ons om commentaar op het concept voor het ontwerp bestemmingsplan. Onze opmerkingen (per brief aan B&W van 15 februari) komen in het kort erop neer dat wij het niet eens zijn met de conclusie in het ontwerp bestemmingsplan dat uitbreiding in noordwestelijke richting geen aantasting zou veroorzaken van de EHS en daarmee aanvaardbaar zou zijn. De WMR vindt namelijk dat de voorgestelde uitbreiding aanzienlijk is en een belangrijk negatieve invloed zal hebben op de aaneengeslotenheid van de EHS die ter plaatse maar iets meer dan één kilometer breed is. Het gebied dat verstoring zal ondervinden, zal groter zijn dan het oppervlak van de uitbreiding. Er moet rekening worden gehouden met aanzienlijke uitstralings-effecten als gevolg van de verblijfsrecreatie door betreding, licht en geluid van de recreanten en hun auto's, motoren en brommers. Weliswaar zal in de uitbreiding alleen seizoensgebonden mobiel kamperen worden toegestaan (van 15 maart tot 31 oktober), maar is het de bedoeling om in het bestaande kampeergedeelte langs de westrand kamperen buiten het kampeerseizoen mogelijk te maken. Dat betekent dat aan de westzijde de uitstralings-effecten gedurende het gehele jaar zullen optreden.

Opvallend is het verder dat in de beschrijving van het aspect geluid in de toelichting bij het ontwerp bestemmingsplan alleen rekening wordt gehouden met geluidhinder van buiten de camping op de verblijfsrecreatie. Wat ontbreekt

is een beschrijving en inschatting van de uitstralings-effecten vanuit de camping op de omgeving. Zo kan het geluid van bingobijeenkomsten op de camping tot ver in de omgeving worden gehoord. Sportfestiviteiten, feesten, partijen en andere activiteiten voor de campinggasten hebben ook een uitstralende en versturende werking op de omgeving. Daarnaast is geen rekenschap gegeven van het geschatte gemiddelde van 200 extra motorvoertuigbewegingen op drukke dagen als gevolg van de uitbreiding.



De Thijmse Berg ligt behalve in de EHS ook in het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug. Het Beheeren Inrichtingsplan van het Nationaal Park geeft aan dat vergroting van verblijfsrecreatieve terreinen buiten de bestaande locaties c.q. terreingrenzen in principe niet aan de orde kan zijn. Dat kan alleen in het geval dat er overduidelijke meerwaarden voor natuur en landschap te behalen zouden zijn. En die zijn er niet. Onze conclusie is dus dat er geen argumenten zijn om de aantasting van de EHS door de voorgestelde uitbreiding te rechtvaardigen. We hebben nog geen reactie van de gemeente gekregen op ons commentaar.

Sander van Opstal en Jules Scholten

ONTWIKKELINGEN MIDDELWAARD-WEST

In vorige Nieuwsbrieven is informatie gegeven over ontwikkelingen op het bedrijventerrein Middelwaard-west. Het gaat om 3 activiteiten. Twee daarvan zijn in bedrijf; voor de derde is een plan in ontwikkeling.

De WMR vraagt de gemeente Rhenen aandacht voor deze ontwikkelingen omdat onze stad rechtstreeks uitkijkt op de Middelwaard en dit bedrijventerrein sterk beeldbepalend is voor het riviergezicht. Daarnaast ondervindt Rhenen milieuhinder. De WMR heeft hierover opmerkingen

gemaakt in de inspraak op de Stedenbouwkundige Structuurvisie waarin Rhenen wordt gekarakteriseerd als "stad aan de Rijn".

Van Cooten Diervoeders B.V.

Er is sinds het najaar van 2007 weinig vooruitgang geboekt met de nieuwe milieuvergunning. Het is nog onduidelijk of het mengveevoederbedrijf een aanvraag zal doen voor een revisievergunning voor de bestaande toestand waarin alle huidige hinderaspecten met voorschriften zullen worden geregeld, of dat het bedrijf een vergunning zal aanvragen waarin ook twee nieuwe ontwikkelingen worden opgenomen: een

graanopslagloods en de aanpassing van de loswal. Hierover is het bedrijf nog in overleg met de gemeente en Rijkswaterstaat.

We brengen in herinnering dat de milieuhinder-enquête, gehouden onder de inwoners van Rhenen-zuid, opleverde dat 77% van de respondenten aangaf stank van het bedrijf als hinderlijk tot zeer hinderlijk te ervaren. In de enquête werd ook geluid-, licht- en zichthinder gemeld.

Houtversnipperingsbedrijf Middelwaard B.V.

Het ziet er nu echt naar uit dat het bedrijf gelegaliseerd gaat worden. Dat is een heel opmerkelijke constatering nadat in 2006 de gemeente had geëist dat het bedrijf zijn activiteiten diende te staken en er zelfs een dwangsom was opgelegd door Buren die echter nooit is ingevorderd.

Er is een herziening van het bestemmingsplan in voorbereiding met de opstelling van een ontwerp. Dat is volgens informatie van de gemeente Buren minder ambitieus dan het bedrijf zou willen. Het ligt in de bedoeling om herbouw binnen het volume van de bouwval van de voormalige steenfabriek toe te staan. Het bedrijf wil door middel van een loswal aan de plas gebruik maken van aan- en afvoer over de rivier. De huidige aanvoer van boomstammen en stronken en afvoer van snippers en zaagsel is geheel per vrachtauto over de Marsdijk.



De bouwval die gesloopt gaat worden

Behalve herziening van het bestemmingsplan moeten er verder verschillende onderzoeken worden gedaan en diverse vergunningen worden aangevraagd bij de gemeente of provincie en ook bij Rijkswaterstaat (RWS). In de tussentijd wordt het bedrijf gedoogd. Er kan niet om handhaving worden gevraagd want er valt (nog) niets te handhaven; kennelijk ook niet met het oog op het brandgevaar dat elk jaar in de zomer ontstaat door broei in de hopen houtsnippers en zaagsel rondom de bouwval van de steenfabriek.

Op- en overslag van zand en grind door Dekker van de Kamp

Het bedrijf is bezig de verschillende benodigde vergunningen en besluiten bijeen te sprokkelen. Het bedrijf heeft al een milieuvergunning. De vergunning op grond van de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken is verleend door RWS. Er is ook een ontgrondingvergunning aangevraagd bij de provincie Gelderland. De provincie is van plan die te geven. We hebben een zienswijze ingediend.

Buren heeft in april na twee jaar (!) de 5 inspraakreacties beantwoord, die waren gemaakt op het voorontwerp bestemmingsplan, waaronder die van ons. Conclusie: onze zienswijze geeft aan Buren geen aanleiding tot aanpassing van het plan. Omdat ook de andere zienswijzen geen aanleiding gaven tot een ander standpunt, is Buren van plan om in mei het ontwerp bestemmingsplan bekend te maken voor een inspraakperiode van 6 weken.



Locatie op- en overslag zand en grind

Uit recente gesprekken met Buren en het bedrijf is gebleken dat in het ontwerp bestemmingsplan toch geen koppeling wordt gelegd tussen de open overslaginrichting en de aanleg van een nevengeul in de Middelwaard plus natuurontwikkeling als maatregel in het kader van de PKB Ruimte voor de rivier. Weliswaar heeft Dekker van de Kamp een voorstel daartoe ingediend bij RWS maar die weet nog niet hoe de aanbesteding van een dergelijke ontwikkeling moet gaan. Wij zijn tegen de aanleg van de open overslaginrichting vanwege de milieuhinder. We staan daarentegen sympathiek tegenover het voorstel voor de nevengeul met natuurontwikkeling. Nu beide ontwikkelingen gescheiden zullen worden behandeld, zullen we op beide apart reageren.

Jules Scholten

PADDENOVERZET 2008

Er zijn dit jaar een record aantal padden overgezet: 1157. Dit zijn er bijna 200 meer dan vorig jaar. Verder zetten we 76 bruine kikkers over (6 keer zo veel dan in 2007) en 2 salamanders.

Het was een lang paddenraapseizoen, we begonnen al op 21 februari bij een temperatuur van 10 graden C°. Dit is normaal de temperatuur waarbij de padden gaan lopen, maar nu waren er nauwelijks dieren om over te zetten.

Tot 7 maart bleef het rustig met een paar padden per avond en een viertal te koude avonden, maar ook een uitschieter met 17 padden en 6 kikkers in de regen bij 7° C. Zodra er kans was op nachtvorst gingen we niet op pad. Sommige dagen was het topdrukte en konden we al die padden nauwelijks aan; 16 maart was zo'n drukke avond met wel 298 padden en 11 kikkers overgezet en een onbekend aantal gesneuveld.

In totaal dus 1234 dieren aan de overkant van de drukke N225 gebracht zodat ze hun eieren kunnen afzetten in de Palmerswaard.

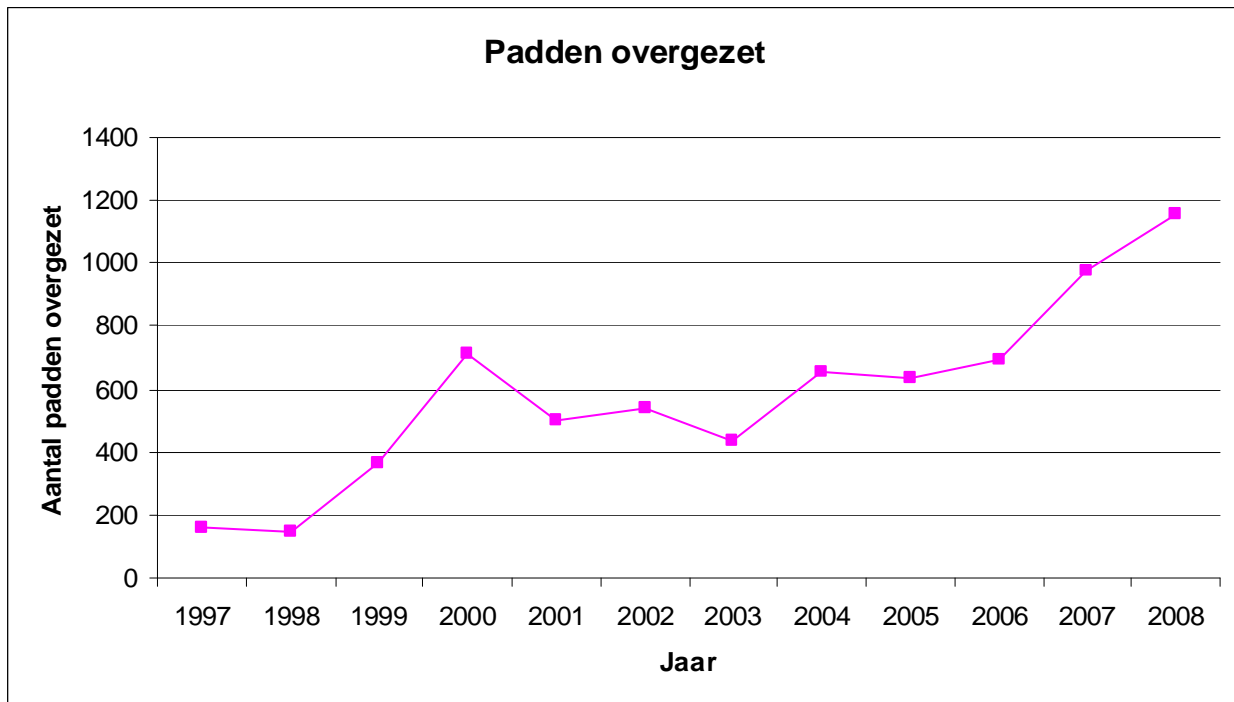
Volgend jaar, als de plannen doorgaan, komt er langs de Utrechtsestraatweg een vrijliggend fietspad aan de boskant. We hebben met de Provincie plannen gemaakt voor 2 lange barricades waarlangs we dan kunnen rapen. Ook komen een paar buizen onder de weg door waar amfibieën en andere dieren mogelijk door kunnen "oversteken". Meer dan de helft van het

stuk blijft echter open liggen. De situatie wordt wel veiliger, we kunnen straks langs een fietspad rapen, in plaats van nu op een smal stukje fietspad langs de drukke N225 waar wel erg hard wordt gereden. De borden met het opschrift paddentrek zijn weer niet op tijd gereed gekomen. De WMR had hier om gevraagd om automobilisten te wijzen op de paddentrek. De borden zijn opnieuw toegezegd door de provincie voor volgend jaar....

Er waren dit jaar zo'n 25 mensen actief. Soms waren we met 4 aanwezig maar vaak met 7 of 8, een enkele keer 13 mensen bij gunstig weer. De bezetting van vrijwilligers was beter dan vorig jaar, er waren dit jaar veel nieuwe gezichten! Hartelijk dank aan alle vrijwilligers die zich avond aan avond hebben inzet om de dieren over te zetten, het was nuttig maar ook erg leuk. Hopelijk komen jullie volgend jaar weer allemaal.

En ten slotte wil de WMR Gerard Vernooy en Olga van de Donk bedanken: Olga en Gerard jullie hebben dit jaar de coördinatie van het paddenrapen weer op jullie genomen. Het was veel werk en bijna elke avond was een van jullie wel aanwezig om zelf ook mee te helpen. Hartelijk dank voor jullie fantastische inzet!

Gerard Vernooy, Olga van de Donk & Pascale Jacobs



KWINTELOOIJEN EN DE WERKGROEP MILIEUBEHEER RHENEN

Voorgeschiedenis: Sinds de jaren 80 is Kwintelooijen een imposante kale zandgroeve. Sindsdien zijn er vele bedreigingen op dit unieke gebied afgekomen.

“Iedereen” wilde van alles met de oude zandgroeve: de motorcross, mountainbikewedstrijden, hanggliding, kunstschaan, auto-trails en wat al meer...

In 1990 kwam het voorstel voor een 18 holes golfbaan en toen volgde er grootscheepse actie. Onder de noemer “Kwintelooijen, het behouden waard” werd de eerste officiële inventarisatie opgemaakt.

Het “protestrapport” ondersteunde “Kwintelooijen, het behouden waard”. Men telde: 287 plantensoorten, 42 broedvogels, 15 libellen, 23 dagvlinders, 54 wantsen, 22 graafwespen. De WMR deed mee met het brede actiecomité. Het gebied mocht immers niet exclusief toegankelijk worden voor de leden van een golfclub, maar moest publiek terrein blijven.

Vervolgens zag ook het recreatieschap de grote recreatieve waarden van de natuur in en na enkele adviesrapporten rond 1990 (vooral door Peter Veen en Hans Kampf) besloot men tot een inrichting met een tweedeling: een recreatief oostdeel en een op natuur ingericht westdeel.

Nu zijn er plannen voor inrichting als regionaal recreatief knooppunt in het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug. Met infocentrum en horeca en kans op een “Klimpark Fun Forest”.

Na 10 jaar weer een inventarisatie (2000)

Inventarisatie van flora en fauna wordt door de WMR van groot belang geacht, als ondersteuning in de advisering voor de inrichting en het beheer van het gebied. Samen met KNNV afd. Wageningen, waar deskundige WMR-ers als Han Runhaar, Piet van Klaveren en Dirk Prins tevens lid van zijn, werd de inventarisatie verricht. Resultaat: vaststelling van zeer hoge natuurwaarden, veel Rode Lijst soorten onder planten, mossen, broedvogels, dagvlinders, libellen, enz. en een eerste vergelijking met de eerdere inventarisatie. Kwintelooijen werd “opgewaarderd”.

Het unieke van Kwintelooijen

De erosie blijkt van groot belang, is nergens elders in Nederland zo bijzonder als hier en heeft dan ook jarenlang gefungeerd als studie-object voor de studenten van de Wageningen Universiteit. Naast de hoogteverschillen speelt de recreatie hierbij volgens de WMR en KNNV een positieve rol. Zelfs bij de hellingbanen voor de motorcross. Vooral pioniersoorten vinden hier een plek. De openheid van het gebied moet hierbij gehandhaafd blijven, zowel voor de recreatie als voor flora en fauna. Een advies dat

met name voor de Rugstreeppad - hèt paradepaardje van Kwintelooijen!! - van groot belang is, is het maken van enkele extra poelen en moerassen. Het verdwijnen van de oeverzwaluwen door vandalisme door kinderen is erg jammer, maar dit zijn nadelen van de recreatie die nauwelijks waren te vermijden.

Helaas kan niet elk advies opgevolgd worden. Bijvoorbeeld t.b.v. de vlinders en libellen heeft men kleinschalig beheer geadviseerd, respectievelijk de bosranden structuurrijker te maken en de verlande oevers gedeeltelijk weer open te maken, maar dat zijn vrij subtiele ingrepen en dus misschien moeilijker uit te voeren.



Aanleg hellingbanen: erosie

Het nieuwste inventarisatierapport uit 2006

Dirk Prins heeft op 7 april j.l. het inventarisatierapport van 2006 aan de burgemeester van Rhenen aangeboden. Uit zijn lezing halen we aan:

“Een prachtige prestatie van een grote groep deskundige hobbyisten, deze keer met vooral de KNNV afdeling Wageningen aan het voortouw maar toch ook met de WMR als de plaatselijk wat meer bekende en kritische volger (onder leiding van Paula Goudswaard). Veel uit het verslag van 2000 zien we terug. Met nog meer detailgegevens en nog uitgebreidere adviezen voor het beheer.

Opnieuw zijn we verbaasd over de geweldige rijkdommen aan flora en fauna van zo'n gebiedje van 70 ha groot...! Een bevestiging dus van eerdere inventarisaties, maar we zien ook veranderingen die in de conclusies en aanbevelingen van het rapport worden genoemd. We zijn blij dat er nu ook een stevig paddenstoelenverslag bij is gekomen, want hierin zien we weer duidelijk een aantal milieu-invloeden weer spiegeld. De doorgaande vermessing via luchtverontreiniging (dat is stikstofdepositie) wordt er mee aangetoond. Dit is een externe factor waar we in het gebied alleen op kunnen reageren door bijvoorbeeld grond af te pluggen, herinrichting en het blijvend instandhouden van de erosie. Ook de verruiging met bramen wordt geconstateerd en daar zou iets aan gedaan moeten worden. Positief is dat de aanwezigheid van loofbomen duidelijk de biodiversiteit bevordert.

De Rugstreeppadden lijken net als de variatie aan libellensoorten inderdaad baat te hebben bij de aanleg van de nieuwe poelen, maar er is wel bezorgdheid dat de grote aantallen bezoekers van de motorcrosses de veel padjes kunnen vertrappen. Anderzijds hebben de moerasvogels nu minder dekking en deze zijn daardoor in aantal en variatie sterk verminderd.



Nog meer erosie: erosiegeul

Er is een Ringslang waargenomen en dat zou heel bijzonder zijn als deze zich hier vestigt. Dit onderstreept nogmaals het belang van een Ecologische Verbindingszone door het Binnenveld zodat populaties in de verschillende gebieden onderling verbonden worden. Ook de Zandhagedis zou profiteren van verbindingen (van heide) met elders.

In de groep van vaatplanten is er enige verschuiving in soorten van pioniermilieus naar meer gesloten vegetaties gevonden. Dit is begrijpelijk, maar wel moet er aandacht voor zijn dat planten

van bemeste graslanden niet de overhand krijgen, alsook planten als Duinriet en Braam die stikstofdepositie indiceren (vergelijk de paddenstoelen). Enig plaggen en/of maaien en afvoeren zal kunnen helpen als de begrazing door de Hooglanders te weinig invloed heeft, net als de opslag van berken en wilgen die om de x aantal jaren zal moeten worden verwijderd om de openheid van het gebied te handhaven. Ook de deels oude struikhei zal baat hebben bij enig plaggen of maaien en afvoeren.

De invloed van de recreatie is mogelijk wat dubbelzinnig: enerzijds positief door bevordering van de erosie, anderzijds geeft het schade en (mogelijke) verstoring bij amfibieën en vogels. De graafwespen profiteren wel van open hellingen. Misschien zouden eens oude paden afgesloten kunnen worden en vervangen door nieuwe op andere plaatsen zodat inderdaad de erosie weer bevorderd wordt.

Tot slot de eventuele komst van het "klimbos". De WMR staat er in beginsel positief tegenover wegens de educatieve functie voor de jeugd die te weinig met de natuur in aanraking komt. De geplande plaats aan de oostzijde is ecologisch geen bedreiging. Toch kleven er aan de benodigde ontsluiting van de Oude Veense Grindweg en de voorziene toename in drukte, veel vraagtekens. Hetzelfde geldt voor de vestiging van een infocentrum annex horeca die beslist niet te ver in het gebied mag komen."

Dirk Prins

VOGELENZANG.

De nieuwe wijk Vogelenzang heeft ook het afgelopen halfjaar aandacht van de WMR gehad. Nu lag het Beeldkwaliteitsplan in concept ter bespreking voor.

In het beeldkwaliteitsplan wordt voortgebouwd op de reeds vastgestelde Ontwerpprincipes, en worden, zoals het woord al zegt, aanwijzingen voor de beeldbepalende elementen van het stedenbouwkundig ontwerp gegeven. Concreet gaat het om zaken als kapvormen, kleuren, rooilijnen, industrieel verleden, omgaan met hoogteverschillen, parkeren, speelelementen, en vele andere zaken die erg bepalend zijn voor de aankleding en de sfeer van de wijk.

De Adviesgroep Vogelenzang heeft zich hierover gebogen en een kernachtig advies geschreven. Een van de belangrijkste elementen daarin was het kleurenpalet. Waar het stedenbouwkundig bureau Kandahar veel witte, grijze en zwarte kleuren voorstelde, naast ook rode en bruine kleuren, was de Adviesgroep unaniem van

mening dat de wijk niet te zwart-wit mocht worden. Hierbij werd de adviesgroep gesteund, want in het collegebesluit is dit overgenomen.

Andere adviezen hadden o.m. betrekking op parkeren, (op de eerste plaats op eigen erf) en vele andere zaken. Op de website van de WMR staat het uitvoerige advies, daar kunt u het inzien.

Ronde Tafelgesprek

Op 15 april jl. was een zgn. Ronde Tafelgesprek over het Beeldkwaliteitsplan. Daar is het besluit van B&W toegelicht. Onverwachts kwam daar andermaal het fenomeen "bouwen buiten de Rode Contour" op. Leden van de Gemeenteraad willen nog steeds in de Ecologische Hoofdstructuur bouwen, terwijl zo iets volgens het Rijks- en Provinciaal beleid (Streekplan) helemaal niet mag. De Raad weet dat ook, want de Raad heeft ca. drie jaar geleden zelf meegeholpen de Rode Contour (waarbuiten er niet gebouwd mag worden) te helpen bepalen en vaststellen. Vervolgens is die Rode Contour met medeweten van de Gemeente zo in het gloednieuwe

Streekplan opgenomen. En meestal geldt zo'n Streekplan 10 jaar. Uiteraard zijn er altijd uitzonderingsmogelijkheden, maar om een lang technisch verhaal te voorkomen: dan moet er wel een heel groot maatschappelijk belang zijn. Om nu te spreken van een groot maatschappelijk belang, als het (waarschijnlijk) de bouw van enkele duurdere vrijstaande woningen in of langs de plas betreft, dan is dat een verhaal dat weinig overtuigend is. "Wordt vervolgd" zullen we maar zeggen, de WMR zal dit kritisch blijven volgen.

Instelling Klankbordgroep

Tot slot: de rol van de Adviesgroep wordt minder belangrijk: het wordt een Klankbordgroep. Jammer, en niet terecht, maar de Gemeente wil niet anders, en we blijven in ieder geval geïnformeerd en meepraten. De Klankbordgroep blijft alert, want het aantal woningen moet nog worden bepaald. Het karakter van de wijk staat nog allerminst vast. Daarnaast komen er nog allerlei uitwerkingen die voor natuur en landschap, voor milieu en voor de duurzaamheid van groot belang zijn. Bijvoorbeeld: als het aantal woningen erg hoog wordt, kunnen de leefbaarheid, het groen en de ecologie wel eens behoorlijk in de knel komen. Ook moet de ecologische verbindingzone nog vorm krijgen,

evenals de wandelpadenstructuur. Duurzaam bouwen moet inhoud krijgen. Kortom, er valt nog heel veel te begeleiden.

Ecologische woonwijk?

Wordt het wel een ecologische en duurzame wijk met bijzondere bouwvormen, gebruikmakend van nieuwe materialen? Ik denk dat dát inmiddels erg moeilijk aan het worden is: voor een geheel (of gedeeltelijk) ecologische wijk zie ik weinig draagvlak en weinig mogelijkheid meer. Er zit gewoon weinig energie op en bij een aantal essentiële keuzes werden we als Adviesgroep buitengesloten (b.v. bij het aantal woningen). Maar helemaal zeker ben ik daar ook niet van: een deel van de wijk zou nog steeds ecologisch kunnen worden met gebruik van bijzondere materialen, warmteopslag, passieve zonne-energie, etc. We blijven hier voor pleiten, maar op de een of andere manier wordt het steeds minder waarschijnlijk. Jammer, en zeker een gemiste kans voor Rhenen! Hier moeten we het met de politiek nog maar eens over hebben: dit zou toch het groene en ecologische visitekaartje voor Rhenen moeten kunnen worden!

Sander van Opstal

LOSVAL AAN DE RIJN, AAN DE OPSLAG IN ELST.

Op 2 april 2008, lezen wij een publicatie in de RBC over De Opslag te Elst.

Een "activiteitenbesluit" wordt ons voorgelegd door de afdeling milieu van het gemeentehuis. De interesse is gewekt en we gaan op onderzoek uit!

Het nieuwe activiteitenbesluit voor de Firma Heuvelman, Dynamostraat 31 te Veenendaal houdt in, dat er in de toekomst een zeer zware claim blijft rusten op de loswal c.q. de Opslag in Elst. Dat is toch in strijd met de plannen voor de natuur in de uiterwaarden?

De originele vergunning voor het lossen van zand en grind (afgegeven aan de heer de Ridder in 1954(!),) is ruim achterhaald.

Ook de hinderwetvergunning die in 1984/85 werd afgegeven, is verjaard.

De visie op de uiterwaarden is in de afgelopen decennia sterk veranderd, te weten: "versterking van natuurwaarden". Ook de Structuurvisie in 2008 schrijft hier nadrukkelijk over: "de toekomstige ontwikkeling van de uiterwaarden moet meer richting recreatie en natuurontwikkeling gaan".



De loswal in huidige toestand

Het bijzondere van het gepubliceerde activiteitenbesluit is, dat men er geen bezwaar tegen kan maken. Dan moeten we de gemeente op een andere gedachte brengen en een voorstel doen tot bestemmingsplanwijziging of "planologische wegbestemming".

Wij stelden op 15 april jl een uitvoerige brief op aan wethouders A.van der Boon en A.van Hees, met een aantal argumenten.

Voordelen opheffen bestemming loswal

De voordelen van het opheffen van de bestemming loswal:

- Natuurontwikkeling en natuurbescherming.
Er wordt recht gedaan aan de status Natura 2000 van de uiterwaarden.
- Leefbaarheid.
Opheffing van verstorende activiteit door zandoverslag etc. in het direct aan de woonkern grenzende Buitengebied.
- Verkeersveiligheid en gezondheid (fijnstof).
Er zal minder toename zijn van verkeersactiviteiten op de N225 door de dorpskern van Elst. Minder verkeerstoename is des te meer gewenst, omdat op dit gedeelte van de N225 binnenkort toch al extra verkeersdruk zal komen als gevolg van bouw en bewoning van het Damcro-terrein met meer dan 20 (bedrijfs)woningen.
- Controle en handhaving.
Geen verplichting tot gemeentelijke inzet voor controle en handhaving van de in het Activiteitenbesluit aangevraagde activiteiten. In het aanvraagformulier lijken de activiteiten beperkt tot 2 dagen per maand vanaf 7.00 - 19.00 uur en met 60 verkeersbewegingen van vrachtwagens per dag. Controle en handhaving op dit aantal is praktisch onmogelijk mede i.v.m. de onregelmatige aan en afvoer van bouwmaterialen.
- Cultuur en monumentenzorg.
Bescherming van een Rijksmonument (sinds 1987) ter plaatse. Volgens het akoestische onderzoek worden de geluidsnormen bij het

Rijksmonument aan de Opslag 2 overschreden.

Omdat alle argumenten raakvlakken hebben met andere gemeentelijke beleidsdoelen, verzoeken wij de gemeente de vergunningafgifte te heroverwegen.



Ontsluitingsweg: geschikt voor zwaar vrachtverkeer?

Let wel: de vergunning werd ruim 50 jaar geleden afgegeven als alternatieve losmogelijkheid voor het lossen van staal. Daar is al jarenlang geen behoefte aan!

Lees onze brief aan de wethouders op de site van WMR (www.stichtingwmr.nl).

Wil Schulte en Willy Hoorn

MILIEUBEWUST AUTORIJDEN MET DE BUURTAUTO IN RHENEN

Sinds maart kunnen inwoners van Rhenen gebruik maken van een deelauto. Een kans bij uitstek voor alle plaatsgenoten om de eigen CO²-uitstoot te verminderen.

Wie lid wordt van de Stichting Wheels4all krijgt een abonnement op de de Honda Jazz die een vaste standplaats heeft aan De Kleine Kampen. Als abonnee mag men onbeperkt gebruikmaken van de auto op gereserveerde tijden. Reserveren gebeurt het gemakkelijkst met persoonlijke toegangscode via de website van de organisatie. Het goedkoopste abonnement is 5 euro per maand. Voor het gebruiken van de auto betaalt men een startprijs van 1 euro per rit, 2 euro per uur en een kilometervergoeding vanaf 0,18 cent. De kilometervergoeding is inclusief brandstof en verzekeringen. De buurtauto is voor "iedereen". De huidige abonnees in Rhenen zijn vooral mensen die de

buurtauto gebruiken in plaats van een tweede auto aan te schaffen of die incidenteel een auto nodig hebben. Als het gebruik van de auto toeneemt, komt er een tweede buurtauto naar Rhenen. Via de organisatie zijn verder talloze flexibele oplossingen mogelijk om een auto beschikbaar te hebben voor een kortere of langere periode. Meer kunt u lezen op de website:

www.wheels4all.nl.

Ondertekende maakt gebruik van de buurtauto. Mocht u meer willen weten over hoe dat in de praktijk gaat, dan kunt u een e-mail verzenden via de website van de WMR www.stichtingwmr.nl (naam klikken onder de contacten).

Merimari Kimpanpää

Naschrift redactie

Ook in Elst rijdt een buurtauto. Sinds juni 2007 is deze beschikbaar. Meer informatie: Kijk op de website van Wheels4all of A. Boeve Oranjestraat 11A, tel. 0318-550503

FINANCIEEL JAARVERSLAG STICHTING WERKGROEP MILIEUBEHEER

<i>Financieel jaarverslag 2007 Stg. Werkgroep Milieubeheer Rhenen</i>			
Liquide middelen			
	Postbank	€ 1.564,00	
	ASN Milieusparen	€ 4.038,00	
	Triodos	€ 630,00	
	<i>subtotaal</i>		€ 6.232,00
Inkomsten			
	Donaties	€ 1.700,00	
	Renten	€ 80,00	
	Terugstorting i.v.m. De Stad Buren	€ 111,00	
	<i>subtotaal</i>		€ 1.891,00
	Totaal		€ 8.123,00
Uitgaven			
	Kantoorbenodigdheden en drukwerk	€ 561,00	
	Reis- en autokosten	€ 140,00	
	Contributies en abonnementen	€ 44,00	
	Telefoon, internet en porti	€ 297,00	
	Kosten betalingsverkeer	€ 2,00	
	Filmavond 'An Inconvenient Truth'	€ 160,00	
	Divers algemeen en representatief	€ 499,00	
	<i>subtotaal</i>		€ 1.703,00
Liquide middelen			
	Postbank	€ 2.572,00	
	ASN Milieusparen	€ 3.211,00	
	Triodos	€ 637,00	
	<i>subtotaal</i>		€ 6.420,00
	Totaal		€ 8.123,00
<p>In 2007 zijn de donaties pas in het najaar geïnd i.v.m. de overdracht van het penningmeesterschap. Dit leidde ertoe dat nog niet alle donaties binnen waren ten tijde van het sluiten van het jaar. Ondanks dat en het organiseren van de speciale filmavond hebben de inkomsten en uitgaven elkaar in balans gehouden.</p> <p>Het bedrag van 'Divers algemeen en representatief' is in vergelijking met 2006 hoger i.v.m.:</p> <p>* wijziging bestuur waardoor allerlei organisaties op de hoogte gesteld moesten worden</p> <p>* afscheid diverse kerngroepleden</p>			
		Anita Berends, Penningmeester	



Ecopassage Elst: Foto van de onderdoorgang voor wild (bijna klaar)

OVERZICHT KERNGROEPLEDEN

Bestuur:

Voorzitter Han Runhaar
 Vice-voorzitter Roel van de Weg
 Secretaris Jules Scholten
 Penningmeester Anita Berends (tevens redactie Nieuwsbrief)
 Bestuurslid Willy Hoorn-de Vries

Kerngroepleden:

Luuk Derks
 Pascalie Jacobs
 André Karper
 Merimari Kimpanpää
 Anja Langeveld
 Sander van Opstal
 Dirk Prins
 Wil Schulte

STICHTING WERKGROEP MILIEUBEHEER RHENEN

<i>Voorzitter</i>	<i>Han Runhaar</i>	<i>De Thijmenstoren 15</i>	<i>3912 AR Rhenen</i>	<i>0317-613615</i>	<i>han.runhaar@hetnet.nl</i>
<i>Vice-voorzitter</i>	<i>Roel van de Weg</i>	<i>Cuneralaan 15</i>	<i>3912 AA Rhenen</i>	<i>0317-614880</i>	<i>f2hrfvandeweg801@hetnet.nl</i>
<i>Secretaris</i>	<i>Jules Scholten</i>	<i>Cuneralaan 76</i>	<i>3911 AD Rhenen</i>	<i>0317-617145</i>	<i>jules.scholten@planet.nl</i>
<i>Penningmeester</i>	<i>Anita Berends</i>	<i>Prinsenvweg 60</i>	<i>3921 DT Elst</i>	<i>0318-472874</i>	<i>anita.berends@orange.nl</i>
<i>Bestuurslid</i>	<i>Willy Hoorn-de Vries</i>	<i>De Stichtse Rand 42</i>	<i>3911 JV Rhenen</i>	<i>0317-616369</i>	<i>willy.hoorn@hccnet.nl</i>
<i>Redactie</i>	<i>Anita Berends</i>	<i>Prinsenvweg 60</i>	<i>3921 DT Elst</i>	<i>0318-472874</i>	<i>anita.berends@orange.nl</i>
<i>Postadres</i>	<i>Stichting WMR</i>	<i>Postbus 67</i>	<i>3910 AB Rhenen</i>		
<i>Postgiro</i>	<i>2911077</i>	<i>t.n.v. penningmeester WMR Rhenen</i>			
<i>Website</i>	www.stichtingwmr.nl				

Copyright 2008 Stichting WMR. Niet uit deze uitgave mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Redactie.



Stichting Werkgroep Milieubeheer Rhenen

Postadres Stichting WMR Postbus 67 3910 AB Rhenen

DOELSTELLING VAN DE STICHTING WERKGROEP MILIEUBEHEER RHENEN

Waarvoor staat de WMR en hoe wil zij dat doen?

De WMR is een Stichting die tot doelstelling heeft het stimuleren van gunstige ontwikkelingen en het tegengaan van ongunstige ontwikkelingen op het gebied van milieu, natuur en landschap in de gemeente Rhenen en omgeving. De WMR streeft ernaar dit te bereiken door milieu- en natuurvriendelijke acties en door aandacht te geven aan milieu- en natuureducatie, voorlichting, natuurinventarisatie en onderzoek, alsook door een actieve bijdrage te leveren aan het ontwikkelen van plannen die van belang zijn voor de kwaliteit van milieu, natuur en landschap in de gemeente.

De WMR beschikt over veel praktische kennis en ruime ervaring op het gebied van milieu, natuur en ruimtelijke ordening die haar in staat stellen deze taken goed te vervullen. Daardoor is het aantrekkelijk voor de gemeente (en andere overheden) en voor organisaties in Rhenen en omgeving om de WMR te betrekken als een serieuze en goed geïnformeerde gesprekspartner bij allerlei onderwerpen, activiteiten en ontwikkelingen met een (belangrijke) milieu- en/of natuurcomponent.

Als belangenorganisatie met statuten (d.d. 23-02-1973, gewijzigd 01-01-2002) voldoet de WMR aan de eisen van de Algemene Wet Bestuursrecht en als zodanig kan zij ook een vertegenwoordigende rol vervullen.

De beschrijving van de doelstelling waar het gaat om betrokkenheid bij ruimtelijke plannen en andere voornemens die van invloed zijn op milieu en natuur, maakt voorspelbaar bij welke typen van ontwikkelingen in de gemeente en omgeving verwacht mag worden dat de WMR in actie komt. Daarbij heeft zij drie verschillende mogelijkheden van benadering: pro-actief, vroegtijdig coöperatief en reactief. Per situatie kiest zij welke aanpak het meest geschikt is.

- In de *pro-actieve aanpak* signaleert de WMR zelf een kritiek punt of een kans en ontwikkelt zelf een actie om op dat punt tot een positief resultaat te komen, onder meer door het verzamelen en doorgeven van relevante milieu- en natuurinformatie aan de gemeente en andere betrokken instanties ten behoeve van milieuvriendelijke ontwikkelingen.
- In de *vroegtijdig coöperatieve aanpak* geeft de WMR aan vroegtijdig ingeschakeld te willen worden in plannen met de bedoeling om in de voorbereiding daarvan mee te denken en samen te werken met de gemeente en met andere partijen om daarmee de milieu- en natuurbelangen zo vroeg en goed mogelijk te borgen. Dit kan worden toegepast bij specifieke ontwikkelingen of structureel bij vormen van overleg met de gemeente.
- Tenslotte is er de *reactieve aanpak* waarbij de WMR haar zienswijze kenbaar maakt tijdens ontwikkelingen of als belangenorganisatie op procedurele en juridische grond bezwaar of beroep aantekent. In dit laatste geval komt de WMR in actie om zodoende ontwikkelingen tegen te houden, die in een gevorderd stadium van besluitvorming zijn en waarvan de WMR vindt dat die negatief zijn voor milieu, natuur en landschap.

In het geval dat de WMR kiest voor een pro-actieve of coöperatieve benadering, behoudt zij zich het recht voor om in een later stadium, indien nodig alsnog een reactieve aanpak te volgen met bezwaar en beroep.